



Rotary Weekly

広島空港ロータリークラブ週報

2018年4月4日発行

会長 乗越耕司 / 副会長 佐々木正親 / 幹事 河井一郎 / SAA 玉川勇二郎

事務局 三原市本郷南6丁目3-26番地 三原臨空商工会 2階

TEL 0848-86-0986 ・ FAX 0848-86-0992 ・ E-mail h.kukorc@vega.ocn.ne.jp

例会会場 広島エアポートホテル TEL 0848-60-8111

2017-18年度

イアン H.S. ライズリー R I 会長テーマ

ROTARY: MAKING A DIFFERENCE

ロータリー: 変化をもたらす



APL 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
花見例会 例会 休会 沼田川クリーン 例会

本日のプログラム (4月4日)

花見例会
乗越造園さんにて 12:30~13:30

次回のプログラム (4月11日)

クラブ協議会
戦略会議パート3「わが広島空港RCをもっと知ろう」

第1107回 2018年3月28日 例会記録

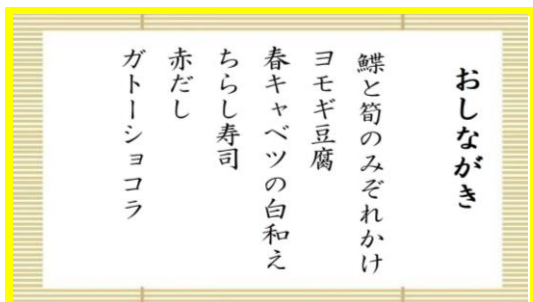
点 鐘 乗越会長

ロータリーソング「奉仕の理想」

出席報告

	会員数 名誉会員	出席者	メイク	欠席 (免除)	出席率
本日 (3/28)	27 1	16 1	1	6 4	73.91
メイク	灰谷				
前々回 (3/10)	27 1	16	4	5 2	80.00
メイク	灰谷、楠部・堀内・大下				

食事時間



会長時間

今年の寒波が過ぎ去り、一気に春が来て非常に暖かい日が続き桜も例年よりも1週間早く開花宣言されました。満開が今月末から4月初めだと思えます。日ごろ心の中に溜まっているものを、花を眺めることによって心が和みますし、お酒の好きな方は楽しい時期だと思えます。



さて、今は春の高校野球真っ盛りです。広島県代表の瀬戸内高校に期待していましたが、残念ながら逆転負けで1回戦敗退となりました。しかしながら、高校球児の清々しいプレーを見て楽しみにしたいと思います。

30日からはプロ野球開幕です。広島カープオープン戦は私のゴルフと一緒にブービー賞であった訳ですが、是非リーグ3連覇に向けてスタートダッシュを切ってくれることを願っています。ちなみに昨年5回行く機会があり、5連勝です。31日の第2戦目のチケットが手に入り応援に行きますので、期待をしてテレビにかじりついて観てください。

ロータリークラブの方も、IMが終わり大きな行事はスダかなと思っています。残す期間精一杯クラブ運営、活動に頑張っていきたいと思っています。

しかし1つだけ悔いが残るのはガバナー杯の野球です。過去メンバーの皆様方にご迷惑をかけておりましたので、今年こそはと1年間かけて体力づくりとトレーニングを重ね7回完封勝利し実力で決勝戦まで行きたいと思っていました。悔いは残りますが、来年は新

しい若手のピッチャーが誕生いたしますので、今年残念だった部分は、是非新しいピッチャーに託したいと思っていますので皆さん頑張ってトレーニングしておきましょう。

東広島市も2月5日から新しい市長さんが登庁され、3月20日に議会も終了し一般会計予算756億円も可決し新たな東広島市のスタートを切りました。いろいろと新市長の思いはある訳ですが、地域が活性化し、雇用を生んでいかなければいけません。前市長が企業団地の候補地を3か所あげておられたのですが、5か所にし今年1年間特別なチームを作り、東広島市にとってどういった企業を誘致し、どういった場所に整備をしたらいいかという事を取組んでいく方向が出ました。また、合わせて東広島市には4つの大学がありますが、学生の定住起業にしっかり力を入れていく新しい方針も示していただいております。

幹事報告

先般のガバナー杯、幹事として確認をとっておけばよかったのですが、その辺を怠った為にご迷惑をお掛けしました。反省しております。次年度は次期幹事さん監督会議後の確認を是非お願いしたいと思います。

先ほど会長が新しいピッチャーのお話をされましたが、先日練習試合で初めて投げましたが、私には1イニングが限界でした。改めて乗越会長のすごさを実感いたしました。是非とも来年度ピッチャーをしていただき最後の最後に私に力が残っていればピッチャーをさせていただきたいと思っております。

《配布物》週報1106号、前年度、今年度出席率

《回覧》花見例会

日時 4月4日(水) 12:30~13:30

場所 乗越造園さん

沼田川クリーンキャンペーン出欠表

日時 4月22日(日) 8:30~

ガバナー杯親善試合 in マツダスタジアム

日時 4月22日(日) 試合 12:30~14:45

佐賀空港RC創立20周年記念式典出欠

日時 6月9日(土) 16:30~

第23回全国空港RCフォーラムご案内

日時 9月16日(日)

場所 ホテルWBFグランデ旭川

台湾東部地震に対する義捐金報告

訃報 バストガバナー真鍋欣良様

米山梅吉記念館 館報2018春号

広島弁護士会4月16日 13:30~17:00

相続パネルディスカッションのご案内

卓話時間

本日の卓話は、「我が広島空港RCをもっと知ろう」という事で特に私を始め入会年数の若い会員は、広島空港RCの歴史について知らないという事で、今から4年前の創立20周年式典祝賀会にて鶴田幸彦さんが広島空港RCの歩みを漫談解説されました。17分にまとめて非常に素晴らしい内容ですので是非もう一度皆様に見て頂きたいと思っております。



戦略会議パート2

「わが広島空港RCをもっと知ろう」

創立20周年 広島空港RCの歩み漫談解説DVD



鶴田幸彦 会員

時は、1991年2月12日、備後の国、三原RC13名の委員によって拡大検討委員会が設置されました。松田和三さん、勝村篤博さん、中間隆雄さんらを中心に、安芸の国、三原市本郷町に、当時の真鍋ガバナーより委嘱を受け、新クラブ設立への準備が開始されたのでした。紆余曲折を経て、3年後の1994年4月9日、広島エアポートホテルにおいて、31名のチャーターメンバーで創立総会を開催し、仮クラブとして誕生したのが、現在の広島空港ロータリークラブです。翌年5月3日、国際ロータリーへの正式加盟が認証され、日本で2115番目2710地区で65番目のクラブとして一歩を踏み出しました。

広島空港RC、現在の継続事業は、秋に行われる「本郷町商工まつり」で会員の家庭で一年間眠り続けている贈答品等を持ち寄り、チャリティーバザーを行うこと。三原法人会の主催する一斉「沼田川クリーンキャンペーン」に参加協力すること。毎月第一例会日に、障害を持つ人たちの雇用と自立支援を目指す「スワンベーカーリー」で前日の売れ残ったパンを共同購入すること。目的をもって、地区補助金に毎年エントリーすること。親睦行事では、必ず家族を大切にすること。クリ

スマス家族例会、納涼家族例会、等等。そして、全国に「空港」と名がつくRC7クラブ、広島空港RCを含め、北は、旭川空港RCから、羽田空港RC、名古屋空港RC、松本空港RC、大阪伊丹空港RC、佐賀空港RCが毎年持ち回りで行う、全国空港ロータリークラブフォーラムの開催と参加。現会員22名は、諸先輩方が築き上げてこられた功績を着実に実行しているのです。

(2004.7~10年間の歩み ビデオ)

2004-2005年度 (森崎会長)

500回の記念例会を迎えることができました。この年は、アメリカのジェニファーさん、当クラブからは石坂萌さんとの青少年交換留学に着手しました。会員の家族の一員として、ジェニファーさんには、多くの日本文化に触れて頂いた年です。また、この年、当クラブの野球同好会が発足した年でもあります。初参加したガバナー杯では、1回戦で防府RCと対戦し、18対の大差で敗れ、「これからはもっと練習しよう」と反省したものの、口ばかりで何もしない親父連中の集まりに思えて仕方のない同好会でした。10年後の今大会では、セカンドを守る森崎君。センター前に抜けようかというボールをグラブを差し出す前に足が出て止め、観客席から「サッカーじゃないぞ」と罵声と爆笑を浴びたのでした。

2005-2006年度 (小川会長)

前年度から行った青少年交換留学生終了の年でありました。ジェニファーさん帰国前には、1年間の日本の生活を振り返っていただき、例会で日本語卓話をしていただきました。同時に、帰国した石坂萌さんにも例会にてアメリカでの一年間を振り返り、卓話をしていただきました。お二人は、一年間で人間として大きく成長し、いいお嬢さんとなってそれぞれの国に帰り、私たちクラブ会員は、「大変だったけど素晴らしい事業ができた」と誇らしげに語った、ジェニファーさんと石坂萌さん、一色の年でありました。

2006-2007年度 (三好会長)

青少年留学生交換会を終え、若者のパワーに感激した三好会長は、チャリティーバザーで、地元の「広島県立総合技術高等学校」とのコラボで行うことができないだろうかと考えました。総合技術の先生も生徒も、積極的に参加してくれました。前年度の留学生交換会で少しくたびれていた会員は、息着く暇もなく、この年度から世界一貧しい国と言われている「ブルキナファソ」支援事業を考え始めた一年でありました。

そして、何よりもガバナー杯出場3年目にして、1回戦対呉南RCにて、16対14で打撃戦を制し、公式戦初勝利をあげた年でもありました。

2007-2008年度 (楠部会長)

ブルキナファソ支援、マッチンググラウンド、一色の年。チャリティーバザーの収益をもとに、マラリアの薬とトラックを送りました。RLIの支援130万円と因島RC加藤ガバナー補佐の呼びかけで、尾道RC青木ガバナー補佐がG9一人一律¥2,000の寄付金を集めて頂き、成し得たことです。小クラブの広島空港RC単独では、決してできなかったことでしょう。この場をお借りし、改めて感謝申し上げます。

そして、第12回全国空港ロータリークラブフォーラムのホストクラブを務め、全国の空港クラブ会員100名が、ここフォレストヒルズガーデンに集結しました。

2008-2009年度 (小早川会長)

同時にG9松本ガバナー補佐を輩出し、バタバタと大変な一年でした。GSEを招き、また、前年度行ったブルキナファソ支援の実証をするために尾道RC村上さんに、52時間をかけて、おみやげのサッカーボールとTシャツをもって、現地に行っていた年でもあります。そんな中、総合技術高校が夏の甲子園予選大会で広陵高校に7点差を逆転されて、準優勝したお祝いもさせていただきました。京都西本願寺での職場例会では大変有意義な時間を過ごしました。

IMでは、村上さんのブルキナファソ報告会も行いました。なんとも慌ただしい一年で、この年迎えたクラブ15周年は、家族と共に身内で行いました。

2009-2010年 (熊谷会長)

ブルキナファソ栄養失調児支援センターの「シスター黒田」と「サロメさん」をお招きし、総合技術高校で講演会を開催いたしました。技術高校の生徒の「まだ、こんな国があるのか・・・」と不思議そうな顔が私たち会員の心から離れませんでした。そして、「ここ数年、ブルキナファソでみんな大変だったですね」と熊谷会長。継続事業は行いながら、みんなに少し休憩の時間を与えようとする熊谷会長の姿、私にはとても優しく映りました。三原・竹原・瀬戸田RCの皆さんとの4クラブ合同例会のホストを務めた一年。

2010-2011年度 (藤川会長)

この年から、「やはり少しは勉強しよう」と観月会で時世の句をひとりずつ短冊に書いて、重森さんに解説をしてもらいながら発表するということがはじめられ、今もそれは続いています。そして、この年、なんといっても春の甲子園センバツ大会に総合技術高校が初出場したことが一番の話題です。1回戦高知高校戦で雨のノーゲーム2度も続き、3回目でやっと試合が成立したものの、惜しくも1回戦敗退という結果でした。

2011-2012 年度（重森会長）

小生とひと廻り離れているとは思えない重森会長パワーで特色ある例会が開催されました。会長の時間では、ロータリークラブのことを踏まえながら、毎回のように時事問題についてお話しされました。

2年後の20周年、まさしく今日のこの日に向けての準備を開始した一年でした。

2012-2013 年度（大下会長）

7年に1度回ってくる全国空港ロータリークラブフォーラムが、1年前倒しでやってきました。全国の空港どのクラブも会員減少には困っているらしく、そこは大下会長の人柄の良さで、あっさり引き受けられ、全国空港フォーラム開催の危機を救った会長です。それと共に、いよいよ来年度に迫った20周年実行委員会が機能し始めました。記念事業、記念式典、祝宴会等、ここは広島空港RCの一番の良いところ、「みんなで仲良く、目標に向かって真っしぐら」。

2013-2014 年度（近藤会長）

第18回全国空港ロータリークラブフォーラムを開催。RYLAにも毎年参加させていただいております。20周年事業の準備も着々と進め、何よりも「家族を大切に作る」という近藤会長の指示のもと、家族例会では家族が楽しめる例会内容を考えました。クリスマス家族例会では「ゴリエちゃん」が登場し、みんな腹を抱えて笑いました。そして当クラブ恒例の家族ビンゴゲーム大会では、「ももれんじゃー」が登場して場を盛り上げる等、着ぐるみ一色の家族例会を楽しみました。尾道東RC主管のIMに参加し、当クラブ森崎次年度G9ガバナー補佐予定者が挨拶いたしました。どうぞ、弱小クラブでございますが、クラブ会員一団となって森崎ガバナー補佐をバックアップしてまいりますので、皆様のご協力とご尽力をお願いいたします。そして、本日、20周年を迎えることができました。

記念事業として、村生先生の作品「雲の上の町」を広島空港ビルディング様へ寄贈させていただきました。広島エアポートホテルを拠点として活動し、広島空港開港と同時に設立したロータリークラブである私たち会員一同、広島空港が今後、魅力ある空間づくりを育ていけるよう、そして、創造性、文化性、情報性を兼ね備えた空港となられるよう、願いを込めさせていただきます。本日、お忙しい中、ご来賓でお越しいただきました山本社長におかれましては、私たちの提唱する「広島空港ミュージアムプロジェクト構想」を広島空港ロータリークラブ、行政、各種団体と連携して、進めていただきたいと思います。

